



Türkiye Motosiklet Federasyonu

Su Jeti

2018 KURAL KİTABI

Türkiye

Motosiklet Federasyonu

Ankara Merkez Ofis

Adres: Doğanbey Mahallesi Hipodrom Cad.

Ankara Spor Salonu Giriş Kat Altındağ - GAR - ANKARA

Telefon: 0312 311 01 42

Faks: 0312 311 01 45

İstanbul Federasyon Bürosu

Adres: İnönü Mahallesi Turna Sokak No:17

Şişli – İSTANBUL

Telefon: 0212 232 40 06 - 0212 232 40 07

Faks: 0212 232 41 40

E-posta adresimiz: info@tmf.org.tr

Web Sitemiz: www.tmf.org.tr

İÇİNDEKİLER

SORUMLULUK	5
DOPİNG	5
GÜVENLİK ÖNLEMLERİ	6
1. SPORTİF KURALLAR	7
1.1 GİRİŞ	7
1.2 ORGANİZATÖRLER	8
1.3 RESMİ GÖREVLİLER	10
1.3.1 GENEL DİREKTÖR	10
1.3.2 YARIŞ DİREKTÖRÜ	10
1.3.3 TEKNİK KONTROL SORUMLUSU	12
1.3.4 BAŞHAKEM	12
1.3.5 HAKEMLER	12
1.3.6 SAĞLIK SORUMLUSU	12
1.3.7 PARKUR SORUMLULARI	12
1.3.9 JÜRİ KURULU	13
1.4 MÜRACAAT, KAYIT FORMLARI VE KAYITLAR	16
1.4.3 KATILABİLİR YARIŞÇILAR	17
1.5 YARIŞ PROGRAMI	18
1.6 SINIFLAR	18
1.7 YARIŞÇI NUMARALARI	20

1.7.1 NUMARALARIN BOYUT VE RENKLERİ	20
1.7.2 NUMARA TAHSİSİ	20
1.8 YARIŞ PROGRAMI	20
1.9 TEKNİK KONTROL	20
1.10 YARIŞÇI PARKI (PADOK)	22
1.11 YARIŞÇI PARKURU	23
1.12 ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI	25
1.13 RESMİ ANTRENMANLAR	25
1.14 YARIŞ	26
1.14.1 BEKLEME ALANI	26
1.14.2 YARIŞ STARTI	26
1.14.3 HATALI START	28
1.14.4 YARIŞIN DURDURULMASI	28
1.14.5 YARIŞ FORMATI	29
1.15 YARIŞ SONU VE SONUÇLARI	29
1.16 ÖDÜL TÖRENİ	30
1.17 ÇEVRE KORUMA	30
1.18 YARIŞÇILARLA HABERLEŞME	31
1.19 İTİRAZLAR	31
1.20 BAYRAKLAR	33
1.21 ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA	34
2 TEKNİK KURALLAR	35

SORUMLULUK

Yarışlara katılan tüm yarışçılar sujeti (jetski-deniz motosikleti) sporunun ve özellikle yarışların, doğaları gereği taşıdığı ve tamamen ortadan kaldırılamaz tehlikelerini bilirler ve yarışa katılmakla bu riski kendi istekleriyle üstlendiklerini peşinen kabul etmiş sayılırlar.

Yarışçılara, bu riskleri azaltmak için yarıştan önce yarış programının izin verdiği süre ve usulde yarış parkurunu / pistini incelemeleri, tanımaları, öğrenmeleri ve yarışa katılmak konusunda son kararlarını bu gözlem ve deneyimlere göre vermeleri bu yönetmelikle tavsiye edilmiştir.

Yarışlar esnasında, görevlilerin, yarışçıların, teknisyenlerin ve izleyicilerin meydana gelen kazalardan ve uğrayabilecekleri hasarlardan dolayı Türkiye Motosiklet Federasyonu'na, Organizatör Kulübe, Organizasyon Komitesi'ne ve diğer tüm ilgili resmi görevlilerine maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemez, rücu edilemez. Yarışçı kendisine, aracına ve donanımına vereceği hasar ve tüm olumsuz sonuçlardan tümüyle kendi sorumludur, rücu edemez. Her durumda, yarışçı yarış boyunca kendisinin ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak biçimde davranmakla yükümlü sayılır. Yarışçılar trafiğe açık alanlarda (deniz trafiği dahil) yarış etkinliğini mazeret göstererek trafik kurallarını ihlal edemezler.

Her yarışçı veya takım Türkiye Sujeti Şampiyonası Kural Kitabının tamamını bilmek zorundadır. Yarışa kayıt yaptırmış her yarışçı, bu kural kitabının tüm maddelerini bildiğini ve uyacağını, aksi durumda bu kural kitabı ve Disiplin Yönetmeliğinde belirtilen cezaların kendisine uygulanacağını kabul eder.

DOPİNG

Yarışçılar, Türkiye Milli Olimpiyat Komitesi ve TMF sitesinde yayınlanan Türkiye Dopingle Mücadele Talimatı'nı ve bununla ilgili diğer Talimatları bilmek, uygulamak; gerekirse yapılacak kontrollere koşulsuz katılım göstermek zorundadır.

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

Yasal izinler valilik sahil güvenlik polis veya jandarma teşkilatlarından alınacak ve belgelendirilecektir. Yarış süresince ambulans, doktor ve itfaiye parkur içinde hazır bulunmalıdır. Yarış veya antrenman sırasında ambulans, doktor ve itfaiyenin yarış bölgesini zorunlu olarak terk etmesi durumunda, yedek ambulans, doktor veya itfaiye yarış bölgesine ulaşana kadar yarış durdurulur. Belirtilen güvenlik araçlarının yarış etkinlik alanında hazır bulunmaması durumunda kesinlikle start verilmez.

Padokta en az 4 adet yangın söndürme tüpü bulundurulması zorunludur. Yarışçı parkı (padok), özel seyirci alanları, idari ve teknik kontrol alanı, resmi görevli alanı, kapalı park, start alanı gibi noktaların güvenliğini sağlamak amacıyla yarış etkinliği süresince yeterli sayıda güvenlik personeli (polis, jandarma ve/veya özel güvenlik güçleri) ve güvenlik şeritleri/bariyeri sağlanmalıdır. Tüm bu önlemlerin alınması ve hakem noktalarının güvenliğinin sağlanması organizatör kulüp sorumluluğundadır. Seyirciler için, uygun alanlar belirlenerek, özel seyirci alanları oluşturulabilir.

Yarış etkinlikleri süresince, yarış parkuru veya etkinlik alanı içinde, yarış programında belirtilmeyen başka yarış veya etkinlik yapılması TMF' nin iznine bağlıdır. Yarış etkinliği süresince parkur üzerinde araç kullanımı gerektiren ve gösteriler dahil olmak üzere bütün etkinlikler için en az 5 gün önceden TMF'den izin alınması gereklidir. Ticari veya reklam amaçlı başka herhangi bir etkinlik için yarışçı, takımı veya sponsoru organizatör kulüpten izin almak ve talep edilen ücreti ödemek zorundadır. Aksi takdirde tanıtım broşür dağıtımı, ücretli veya ücretsiz herhangi bir hizmet vermek satış yapmak ve benzeri her türlü ticari faaliyet yapmak yasaktır.

Sporcular suda oldukları tüm süreler boyunca, denizde kullanım amaçlı kask ve can yeleği kullanmak zorundadırlar. Kask ve can yelek seçimleri kendi sorumluluklarındadır. Federasyon herhangi bir model veya marka önermemektedir. Ancak, tüm kask ve can yelekleri, ilgili yarış görevlileri tarafından, yarıştan önce yeterlilik kontrolünden geçirilecektir.

Uluslararası güvenlik standartlarına uygun olmayan ve can güvenliğini tehlikeye atan ekipmanların kullanılması durumunda direktör tarafından yarışçı yarıştan men edilebilir.

Sporcuların; dalış/jet ski özel giysileri, bel ve sırt koruyucusu, eldiven, gözlük, ayakkabı kullanmaları ile ilgili hususlar, yarış talimatında ayrıca belirtilir.

Sporcuların kullandıkları güvenlik ekipmanları, uluslararası standartlara uygun olmalıdır. Prensip olarak, her sporcunun, katılacağı yarışmalara kendi standart ekipmanları ile katılması zorunludur.

Yarış Direktörü, kullanılan kask ve can yeleğinin yetersizliği sebebi ile değiştirilmesini talep edebilir.

Yarış öncesi ve süresince herhangi bir sporcu veya ekip görevlisinin; yarış alanı, teknik saha ve pit alanı ve çevresinde iken, alkol, uyuşturucu veya uyuşturucu etkisi bulunan ilaç kullanımı yasaktır. Direktör gerekli gördüğü durumlarda sporculardan sağlık raporu ile yarışa katılabilmelerine bir engel olmadığını belgelemelerini isteyebilir.

Kendisi veya çevresi açısından tehlike arz eden sporcu, yarıştan önce Yarış Direktörü tarafından uyarılabilir veya yarıştan men edilebilir.

Herhangi bir sporcunun, yarış sürecinde sergilediği sportmenlik dışı davranışı cezalandırılır.

1. SPORTİF KURALLAR

1.1 GİRİŞ

Su jeti Yarışları, denizde, gölde ya da barajlarda kapalı bir parkur dahilinde yapılan bir spordur. Türkiye Sujeti Şampiyonası'na katılan bütün organizatör kulüpler, yarışçılar, takımlar ve resmi görevliler, kendileri veya temsilcileri ve kendi görevlileri adına Türkiye Motosiklet Federasyonu Kurallarının bütün maddelerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.

Federasyon; yayınlanmış etkinliklerin ve yarışların onayı, yarışa uygunluk ve yarış idaresi için standartları, Jet sporları yarışma kuralları talimatına uygun olarak yarışmaların organizasyonu ve idaresini, yarışmacıların ve araçlarının uygunluğu ile hazırlanması için gerekli detayları içeren kurallar koymuştur.

Bu kurallar, yarışları yöneten adil ve tek tip yönetmelikler sağlamak içindir. Her olası durumu yöneten ayrı kurallar yazmak mümkün değildir. Bu nedenle, kuralın ruhunu , içerdği görevi ve adil rekabeti denetlemek ve hüküm vermek olan Yarış Direktörünün; yazılı kuralları yorumlaması için yetki ve sorumluluğu vardır.

Yazılı olmayan bir kuralı, adil rekabet lehinde yönünde yorumlamak Yarış Direktörünün sorumluluğunda olacaktır ve Yarış direktörünün kural yorumu ; Yarış Direktörünün yetki alanı kapsamındaki bireyler ile yarışma için bağlayıcı olacaktır.

Tüm ulusal şampiyona veya mahalli sujeti yarışları, TMF Sujeti Kural Kitabında belirlenen kurallara göre düzenlenecektir. Farklı kurallarla düzenlenmek istenen özel yarışlar için TMF'den izin alınmalıdır. Yarışçılar ve mekanikerler, antrenörler ve taraftarları, padok ve çevresinde, bağlantılı alanlar da tehlike arz edecek şekilde Sujeti (Jetski-Deniz Motosikleti) ve diğer araçları kullanamazlar. Yarışçılar, mekanikerler ve taraftarları, padok ve diğer bağlantılı bölümlerde, zihinsel ve fiziksel yetenekleri etkileyecek, sportif anlayışla bağdaşmayan ve sujeti sporunun güvenliğini tehlikeye sokacak, içki veya ve buna benzer maddeleri bulunduramazlar ve kullanamazlar. Yine aynı şekilde, yarışta bulunan tüm resmi görevliler ve yarış yönetimine karşı yapılacak olan kötü amaçlı her türlü sözlü ve fiziksel müdahaleler ile federasyon aleyhindeki her türlü hareket yasaktır.

Yarışçılar, yarış etkinliği süresince parkur içinde ve dışında kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, ekiplerinden, temsilcilerinden ve teknisyenlerinden de sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve sportmenliğe uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya ceza uygulanır.

1.2 ORGANİZATÖRLER

Organizatörler TMF tarafından belirlenir. Yarışın kurallara uygun bir şekilde yürütmesinden ve bu amaçla, resmi görevliler dışında, bütün personel ve donanımın yerleştirilmesinden sorumludur. Yasal izinler yarışın yapılacağı yörenin Gençlik Hizmetleri ve Spor İl Müdürlüğü tarafından, ilgili Valilik kanalı ile yerel Sahil güvenlik, polis veya Jandarma teşkilatından alınacaktır.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarış programı sadece yarış ile ilgili önemli bilgileri kapsayacak, yarışçılar yarış kuralları için Türkiye Sujeti Şampiyonası kural kitabına göre, gerektiği hallerde de ilgili IJSBA maddelerine başvuracaklardır.

Organizatörler yarış sonrasında, TMF Teknik Kurulu tarafından belirlenen kriterlere göre değerlendirilip, raporlandırılacaktır.

- Parkur etrafının mutlaka emniyeti alınmalı, herhangi bir deniz taşıtının girebileceği alanlar kontrol altında tutulmalıdır,
- Düzenli ve numaralandırılmış bekleme alanı sağlamak,
- Seyirci alanlarının yarış parkuru etrafında ve gerekli mesafeler bırakılarak hazırlanmasını sağlamak,
- Yeterli sayıda yerleşik tuvalet ve duş olmaması durumunda en az 4 adet seyyar W.C. temin etmek (suyu, malzemeleri eksiksiz, çalışır durumda olmalı ve temizliğinin düzenli ve yeterli olarak yapılması için bir görevli bulundurulması),
- Yönetici ve hakemler için iyi standartlarda genelde otel olacak şekilde yer sağlanması, erken başlayacak yarışlar için yönetimce belirlenecek saatlerde kahvaltı ve akşam yemeklerinin hazır olması,
- Mutlaka ses sistemi kurulması ve çalışır durumda olması, yarışın sunum ve tanıtımını yapacak bir görevli bulundurmak,
- Yarış programında görevli olan parkur, padok ve lojistik destek sağlayacak olan kulüp görevlilerinin yarış boyunca istenilen her an ve yerde mutlaka görevlerini eksiksiz yerine getirmelerini sağlamak, bu iş için gereken önlemleri almak,
- Kumanyaların kaliteli ve yeterli olmasını ve görevlilere zamanında dağıtılmasını sağlamak için kulüp tarafından sadece bu iş için görevli veya görevliler sağlamak,
- Her yarış için Cumartesi ve Pazar günü yarış etkinliği boyunca tam teşekküllü 2 ambulans ve en az 1 doktor ve 1 ATT bulunmasını sağlamak, ambulansların sabah programının ilk başlangıcından en az 1 saat öncesinden itibaren parkurda olmasını sağlamak,

- Özel güvenlik kurumu ile anlaşma yaparak 2 gün boyunca sıkı güvenlik denetimi sağlamak, yarış parkuru ve padok alanında görevli ve yarışçı haricinde kimsenin bulunmaması için gerekli önlemleri almak (bileklik, kart, kimlik vb.) organizatör kulüp sorumluluğundadır.

Federasyon, kulüp ve organizasyon imkanları ile temin edilen yarış araçlarında, kaza sonucu oluşacak maddi hasarlar, sorumlu yarışçılar tarafından karşılanır.

1.3 RESMİ GÖREVLİLER

Yarış programında yer alan bütün resmi görevliler gözlemlemek ve yönetmek amacıyla görev yaparlar. Hastalık ve zorunlu haller dışında bütün yarış etkinliklerinde bulunmak zorundadırlar. Yarış etkinliğinde yer alan yarışçı, mekaniker veya sponsorlar resmi görevli olarak atanamaz. Hangi sıfatla olursa olsun padokta veya parkurda bulunan herkes ve tüm servis ve resmi görevli araçları tüm etkinlik boyunca mutlaka geçerli bir izin belgesi taşımak zorundadır. Görevlilerin her kontrolünde ilgililer bunu göstermekle yükümlüdürler.

1.3.1 GENEL DİREKTÖR

Genel Direktör şampiyona yarışlarının en üst düzey görevlisidir. Jüri dışında etkinlikteki her görevli genel direktörün emri altındadır.

1.3.2 YARIŞ DİREKTÖRÜ

Yarış Direktörü, yarışın TMF Sujeti Yönetmeliklerine uygun olarak yürütülmesinden sorumludur. Jüri Kurulu toplantılarına katılır ancak oy kullanma yetkisi yoktur.

1.3.2.1 Yarış Direktörünün Görev ve Sorumlulukları

- Yarış parkurunun TMF Sujeti Yönetmeliği'ne uygun ve eksiksiz olarak hazırlanmasını ve yarışılabilir durumda olmasını sağlamak;
- Tüm resmi görevlilerin, güvenlik, tıbbi ve destek birimlerinin sorumlu oldukları görevleri yerine getirebilir durumda görev yerlerinde hazır bulunmalarını sağlamak;

- Sadece güvenlik nedeniyle gerekli gördüğü hallerde bir yarışçının start almasını engellemek veya yarışçının diskalifiye edilmesini önermek;
- TMF Yönetmelik ve Kurallarının uygulanmasını sağlamak ve kural ihlallerini Jüri Kurulu'na bildirmek;
- Resmi görevlilerin uyarı ve talimatlarına uymayı reddeden yarışçı ve kişilerin yarış, parkur veya yarış bölgesinden çıkarılmasını talep etmek, gerekli durumlarda güvenlik görevlilerini bilgilendirmek;
- Yarışa yönelik verdiği ya da vereceği kararları Jüri Kurulu'na bildirmek ve itiraz dilekçelerini mutlaka teslim aldığı saati yazarak Jüri Kurulu'na iletmek;
- Jüri Kurulu'na vereceği rapora yönelik hakemlerden ve diğer resmi görevlilerden raporlarını ve diğer önemli bilgileri almak;
- Gerekli gördüğü zamanlarda resmi görevliler ve/veya yarışçılar ile brifing yapmak (yapılan yarışçı brifingine tüm yarışçıların katılımı zorunludur).

Yarış Direktörü : Aşağıdaki ihlaller nedeni ile; yarışmacıları, sponsoru , kulüp sorumlularını veya pit ekiplerini diskalifiye edebilir , yarıştan men edebilir veya dışarı çıkartabilir.

11.3.1. Müstehcenlik, saldırgan konuşma veya yetkililer ile seyircilere veya diğer katılımcılara yönelik sportmenlik dışı davranışlar.

11.3.2. Yarış kurallarına uymamak.

11.3.3 Deniz aracı gerekliliklerine uymamak.

11.3.4. Pit ekibinin kurallara uymaması.

11.3.5. Alkollü içecekler ve/veya uyuşturucu kullanımı.

11.3.6. Bir yetkilinin kararını kabul etmeme.

11.3.7 Herhangi bir yetkilinin sözlü veya fiziksel taciz edilmesi.

11.3.8 Yetkililere veya herhangi bir kuruluşa yanlış veya yalan bilgi vermek.

11.4. TMF ve ilgili kurulları; Yarışmalardan men veya çıkartılmanın dışında, ilave ceza verebilir. Yarışmacının ihlallerden almış olduğu disiplin cezaları temyiz edilemez

1.3.3 TEKNİK KONTROL SORUMLUSU

Yarışa katılacak jet ve ekipmanın, Sujeti Teknik Yönetmeliğine ve Yarış Programına uygunluğunu denetlemek, raporlamak ve teknik itirazlardan sorumludur. Teknik Kontrol Raporunu, ilk jüri toplantısı saatine kadar Jüri Kurulu'na iletmek zorundadır. Teknik Kontrol yetkilisi TMF tarafından belirlenecek olup ilgili yarış sezonunun içinde herhangi bir yarış düzenleyen kulüp kuruluş içerisinde yarışçı veya yönetici olamayacaktır. Gerekli gördüğü takdirde TMF Teknik Kontrol Görevlisini değiştirme hakkını saklı tutar. Teknik kontrol görevlisinin yarış öncesinde ve yarış sırasındaki konaklama, yemek ve diğer giderleri organizasyon yüklenicisi kulüp ve/veya kuruluşlar tarafından ödenecektir.

1.3.4 BAŞ HAKEM

Yarıшта görev yapan hakem heyetinin yönetimi, denetlenmesi, tüm resmi zaman donanımının senkronizasyonu ve yarışçıların kural ihlallerine ilişkin hakem raporlarının jüri kuruluna iletilmesinden sorumludur. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilir.

1.3.5 HAKEMLER

Başhakem denetiminde uyarıları yapar ve ihlalleri önce sözlü sonra yazılı olarak bildirirler. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilirler.

1.3.6 SAĞLIK SORUMLUSU

Tıbbi konulardan ve tıbbi müdahalelerin organizasyonundan sorumludur. Doktor veya sağlık görevlisi olması tavsiye edilir. Tıbbi müdahale ve hastaneye sevk olması durumunda, yarış jürisine yazılı rapor vermesi gereklidir. En az 3 ambulans, 1 doktor ve 1 sağlık görevlisi gerekmektedir.

1.3.7 PARKUR SORUMLULARI

Parkurun yönetmeliklerde belirtilen şartlara uygun olarak düzenlenmesinden ve yarış etkinliği süresince uygun şartlarda tutulmasından sorumlulardır. Yarış Direktörünün emir ve yetkisi altında, gerekli durumlarda sorumlu oldukları bölgelerde parkura müdahale etmek için yeterli sayıda ekip ve ekipmanları ile

yarış boyunca hazır olmalıdırlar. Parkur sorumluları başka hiçbir görevde bulunamazlar.

1.3.8 GÜVENLİK SORUMLUSU

Yarış etkinliği süresince, yarış etkinlik bölgesinin tümünün güvenliğinden sorumludur. Güvenlik ekibinin (sahil güvenlik, polis, jandarma, bekçi, özel güvenlik güçleri, vs.) koordinatörü olup Yarış Direktörü yönetimi altında görev yapar.

1.3.9 JÜRİ KURULU

Yarış etkinliğinin denetimi jüri tarafından sağlanır.

Jüri Üyeleri

Jüri aşağıdaki kişilerden oluşur:

- Jüri Başkanı : TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi : TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi : Organizatör kulüp tarafından teklif edilerek TMF tarafından atanacaktır.

Jüri kararı en az 2 kişi ile alınır. Başkan yokluğunda TMF tarafından atanan üye başkan olur. Her Jüri üyesinin 1 oyu vardır. Kararlar oy çoğunluğu ile alınır. Eşitlik halinde başkanın oyu 2 sayılır. Jüri başkanı resmi görevlileri ve başka insanları da jüri toplantısına davet edebilir ancak bunların oy hakkı yoktur.

1.3.9.1 Jüri Başkanı

Jüri Başkanı, Jüri Kurulunun aldığı kararların TMF Kuralları, TMF Sujeti Kural Kitabı ve Yarış Programına uygunluğunu denetler. Jüri başkanı resmi görevlileri ve başka kişileri de jüri toplantısına davet edebilir ancak bunların oy hakkı yoktur.

1.3.9.2 Jüri Başkanı ve Jürinin Görevleri

a) Etkinliğin düzgün ve kurallara uygun bir şekilde akışını denetlemek;

- b) Teknik kontrol ve yarışlarla ilgili resmi görevlilerin raporlarını değerlendirmek;
- c) İdari ve teknik kontrol işleyişini denetlemek;
- ç) Şampiyona yönetmeliğine aykırı gördüğü her husus için yarış direktörüne tavsiyelerde bulunmak;
- d) Her türlü yarış kuralları ihlalini değerlendirmek ve rapor etmek;
- e) Start Listesi ve yarış resmi sonuçlarını onaylamak;
- f) Yarış direktörünün aldığı her türlü karara yapılabilecek itirazları sonuca bağlamak; (Jüri itiraz süresinin sonuna kadar bütün donanım ile birlikte hazır durumda beklemek zorundadır. Bu süre içerisinde bütün hakemler ve resmi görevliler, Jüri'nin yönetiminde kalırlar.)
- g) İlgili yönetmelikler uyarınca, yetkisi dahilinde cezaları vermek ve uygulamak; gerek gördüğü durumlarda TMF Disiplin işlemi başlatılır.
- h) Yarış sırasında ve öncesinde ve gerekli gördüğü durumlarda tüm yarış parkurunu veya bir kısmını denetlemek veya görev vereceği kişilere denetletmek.
- i) Yarış güvenliğini ilgilendiren acil durumlarda, Genel Direktör' ün onayı ile yarışın startını ertelemek, parkurun tekrar yarışılabilir hale getirilmesi için yarışı durdurmak.

1.3.9.3 Jüri Toplantıları

Jüri Başkanı, yarış etkinliğinin herhangi bir anında ve gerekli gördüğü hallerde jüri kurulunu toplantıya çağırabilir ancak en azından aşağıda belirtilen zamanlarda toplantı düzenler:

- a) İdari ve Teknik Kontrol sonrası b) Yarış startı öncesinde c) Etkinliğin sonunda

Jüri 1. Toplantısı idari ve teknik kontrol sonrasında düzenlenmelidir.

- 1. toplantıda:

- Kayıt yaptıran yarışçılara ilişkin kayıt formlarının incelenmesi, eksiklerin raporlandırılması;

- Geçici lisans listesinin hazırlanması ve Tek Yarışlık Lisans formlarının onaylanması;
- Teknik Kontrol raporunun incelenmesi;
- Yarış direktöründen parkura ilişkin son bilgilerin alınması;
- Yarış güvenliği ile ilgili önlemleri gözden geçirilmesi;
- Yasal izinlerin ve yarış sigortasının incelenmesi;
- Yarışçılar ve takımlardan gelen yarışa ilişkin taleplerin değerlendirilmesi;
- Yarışçı kayıt listesinin hazırlanması ve onaylanması; Cumartesi günü etkinlik sonundaki
 - (Cumartesi günü etkinlik sonundaki) 2. toplantıda:
 - Son start listesinin düzenlenmesi ve onaylanması;
 - Parkur hakkında en son durum hakkında Yarış Direktörü'nden bilgi alınması;
 - Pazar günü etkinlik başında
 - Tüm resmi görevlilerin ve güvenlik ekibinin hazır olduğuna ilişkin bilginin alınması,
 - Son Teknik Kontrol hakkında Teknik Kontrol Sorumlusundan bilgi alınması gereklidir.
 - (Etkinliğin sonundaki) 3. toplantıda ise:
 - Yarış sonuçlarına ait itirazların değerlendirilmesi;
 - Kaza ve abandone raporunun başhakemden alınması;
 - Varsa yaralı yarışçılar hakkında son bilginin Tıbbi Sorumludan alınması;
 - Hakem raporlarının incelenmesi;
 - Kesin sonuçların onaylanması gerçekleştirilir.

1.3.9.4 Jüri Toplantısı Raporları

Jüri kararları ve toplantı raporları en kısa sürede yarış sekreteri tarafından tutanak haline getirilmeli ve tüm jüri üyelerince imzalanmalıdır.

Jüri tarafından yarışçılara yönelik uygulanan her türlü ceza kararları, tutanak haline getirilmeli ve bir kopyası yarış sekreteri tarafından ilgili yarışçıya veya takımına teslim edilmelidir.

İmzalı toplantı raporları, jüri kararları, geçici lisans formları, kayıt formları, teknik kontrol raporları ve formları, direktör raporu, yarış sigortası, yarış yasal izinleri, yarış sonuçları ve jüri tarafından incelenen tüm raporlar, yarış dosyası ile en geç yarıştan sonraki 3 gün içinde jüri başkanı tarafından TMF' ye gönderilmelidir.

1.4 MÜRACAAT, KAYIT FORMLARI VE KAYITLAR

Yarış programında asgari zamanlar ve uyulması gereken kurallar daha detaylı olarak (bahsi geçen yarışa münhasır tarih, saat ve yer belirterek) belirlenecektir.

Yarış programında belirtilmediği sürece aşağıdaki esaslar geçerli olacaktır.

1.4.1 TMF organizatör kulüpler, asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak suretiyle, düzenleyecekleri yarışların programlarını TMF tarafından öngörülen örneğe uygun olarak onaylatır ve yayınlarlar.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarış programı, sadece yarış ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışçılar yarış kuralları için Türkiye Sujeti Şampiyonası kural kitabına başvuracaklardır.

1.4.2 Tüm yarışçılar kayıtlarını yarış haftasına kadar TMF sitesinde duyuru yapıldığı şekilde ONLINE olarak yapacaklardır. Yarış programında belirtilen İdari Kontrol saatleri dahilinde kayıt formlarını imzalayarak kesin kayıtlarını yaptırmalıdır. Kayıt formu, idari kontrolde resmi görevlilerce incelenecek ve jüri üyesi huzurunda yarışçı tarafından imzalanacaktır. Kayıt formlarında yarışçının ıslak imzası zorunludur.

İdari ve teknik kontrol sırasında karmaşayı önleme adına yarışçıların ve motorların tek tek gelebileceği şekilde önlem almak organizatör kulüp sorumluluğundadır. Yarış programının herhangi bir zamanında kayıt bilgilerinde

eksiklik veya yanlış bildirim tespit edilmesi halinde ilgili yarışçının kaydı reddedilir ve yarış dışı bırakılır. Kasten yanlış bilgi verdiği tespit edilen yarışçılar yarış jürisi tarafından cezalandırılır. Tekrarı halinde yarışçı hakkında disiplin işlemleri başlatılır.

Yarış kayıtları en geç 1. Jüri Toplantısı'na kadar tamamlanmak zorundadır. Jüri tarafından kayıt listesinin onaylanmasından sonra hiçbir koşulda yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.

Organizatör yarışçı parkında (padok) her yarışçıya yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili etkinlikler dışında başka bir etkinlikte bulunamaz. Yarışçı, takımı veya sponsoru ticari veya reklam amaçlı başka herhangi bir etkinlik için organizatörden izin almak ve talep edilen ücreti ödemek zorundadır. Yarış Parkı (Padok) alanı içinde çadır, bayrak gibi donanımların yüksekliği 3 mt'yi geçmeyecektir. Aksi takdirde organizasyondan izin alınması ve ücretinin ödenmesi zorunludur.

TMF'ye ait yarış idare merkezi amaçlı kullanılan aracın bulunmaması durumunda Organizatör, Teknik Kurul tarafından gönderilecek ihtiyaç listesindeki her şeyi temin etmekle yükümlüdür.

Kayıt ücreti

- Kayıt ücretleri TMF tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.

1.4.3 Katılabilir yarışçılar:

İlgili sezon için geçerli TMF Sujeti yarışçı lisansına sahip kişiler katılabilirler. Lisansı olmayan sporcu, yarışlara katılamaz.

Alt sınıfları olmayan yarışlar A sayılır ve Uluslararasıına açıktır.

Sınıf tespitinde kural kitabına rağmen anlaşmazlık olması durumunda yarış jürisi kesin kararı verir. Bu kararı alırken ilgili yarışçının görüşünü mutlaka yazılı olarak alır. Bu kararın temyizi ancak ilgili yarışçının başvurusu ile TMF Teknik Kuruluna yapılabilir.

Herhangi bir sınıfta 4 yarışçıdan az yarışçı olursa, bu sınıf bir üst veya alt sınıfla birleştirilir. Katılım sayısı 3 kişiden az ise yarışçılar kürsüye çıkamaz. 2 kişiden az ise yarışçılar yarıştan puan alamaz.

Türkiye Sujeti Şampiyonası'na katılacak yarışçılar hangi sınıfta yarışmak istediklerini lisans aldıkları esnada beyan etmelidirler.

Bir yarışçının sezon içinde ile sınıf değiştirmesi durumunda, önceki sınıfında aldığı puanlar yeni sınıfına taşınmaz. Yarış günü sınıf değişikliği için yapılan yazılı başvurulara jüri kurulu karar verir.

1.5 YARIŞ PROGRAMI

Yarış programı yarıştan 1 hafta önce TMF İnternet sitesinde yayınlanır ve yarışçı TMF sitesinden takip etmekle yükümlüdür.

Organizatör kulüplerin düzenleyeceği mahalli yarışlar ve özel yarışlar için de yarış programı hazırlanması zorunludur. Yarış programının onaylanması ve kayıtların açılmasından itibaren program üzerinde hiçbir değişiklik yapılamaz. Bununla birlikte, yarış etkinliğini önemli düzeyde etkileyebilecek olağan dışı durumlarda, program üzerinde değişiklik yapma yetkisi yarış öncesinde TMF Teknik Kuruluna, yarış sırasında ise yukarıdakilere ek olarak yarış jürisine aittir. Yarış öncesinde yapılan değişiklikler TMF tarafından, yarış sırasında yapılan değişiklikler ise Jüri Kurulu tarafından duyurulur.

TMF tarafından onaylanmamış veya onaylanan dışında farklılık taşıyan ya da eksik bir yarış etkinliği için programın, organizatör kulüp tarafından herhangi bir ortamda dağıtılması, ilan edilmesi veya duyurulması yasaktır.

1.6 SINIFLAR

Sujeti yarışları Standart, StockPro-1, StockPro-2, Open Pro, Drag, Kadınlar ve Flyboard sınıflarında yapılacaktır. 16 yaş üzeri sporcular her türlü yarışa katılabilir. (18 Yaşından küçük sporcular velisi veya yasal vasi tarafından feragat belgesi tarafından belge imzalanmalıdır.)

Yeni başlayan sporcular bir sezon Standart sınıfta yarıştıktan sonra OPEN PRO sınıfında yarışabilirler. Aynı sınıfta yarışan jetler o sınıfta yedek jet olarak gösterilemez (jet yarıştan çıkmış veya elenmiş olsa bile) aynı jet bir üst sınıfta yedek olarak yazılabilir.

Aynı jetle birden fazla yarışçı aynı sınıfta yarışamaz. Bir yarışçı kendi jetiyle üst bir sınıfta yarışabilir. Alt sınıfta yarışamaz. Bir sezon önce profesyonel sınıfların

herhangi birinde yarışmış olan yarışçı kesinlikle standart kategoride yarışamaz, standart kategoride sezon sonunda ilk üçe giren bir yarışçı bir daha standart sınıfında yarışamaz, diledikleri bir profesyonel sınıfta yarışabilirler.

Flyboard sınıfında elemelerde her sporcu 5 dakika içerisinde hakemin başlama düdüğüyle gösterisine başlar ve bitirir. Finalde her sporcuya 2 dakika hazırlık ve 3 dakika da gösteri zamanı verilir. Sporcuların herbiri jüri tarafından 0-10 arası puanlandırılır. Puan eşitliği halinde puanları eşit sporcular tekrar gösteriye çıkar.

Standart ya da Yerel Kupa	İlk kez katılan sporcular, Tek ayak yarışana katılan sporcular	Motor beygiri 0'dan 179'a kadar	Zamana karşı slalom yarış.
StockPro-1 (0-179)		Modifiyesiz Motor beygiri 0'dan 179'a kadar	En az 8, En fazla 12 Tur
StockPro-2 180 ve Üzeri		Modifiyesiz Motor beygiri 180 ve üzeri	En az 8, En fazla 12 Tur
OPEN Pro	En az bir yıl yarışmış sporcular	Modifiyeli ve Modifiyesiz bütün jetler katılır beygir aranmaz	En az 15, En fazla 20 Tur
BAYANLAR		Motor beygiri 0'dan 179'a kadar	Zamana karşı slalom yarış.
DRAG	Standart hariç bütün sporculara açık	Modifiyeli ve Modifiyesiz bütün jetler katılır beygir aranmaz	Finale kalan 8 sporcu toplu çıkış yaparak, ilk üç belirlenir.
FLYBOARD	Bütün sporculara açık	Kask ve bütün koruma ekipmanları tam olmalıdır.	Finale kalan sporcular jüri tarafından belirlenecek hareketlere göre puanlanacaktır.

1.7 YARIŞÇI NUMARALARI

1.7.1 NUMARALARIN BOYUT VE RENKLERİ

Her jette arka sağ, arka sol ve önde olmak üzere 3 adet numara tabelası bulunmalıdır. Numara rakamları en az 200 mm yükseklik, 100 mm en, 25 mm kalınlık ve iki rakam arası 20 mm olacak şekilde hazırlanmalıdır. Renkler Kontrast ve okunabilir olmalıdır. Can yeleğinde yada jarseyde numarası bulunmayan yarışçı genel direktör talimatıyla yarışa alınmayacaktır.

1.7.2 NUMARA TAHSİSİ

Sezonluk lisanslar için yarışçı numaraları 1'den 399'a kadar olabilir. Verilen numaralar sezon sonuna kadar değiştirilemez. 1-3 arası yarışçı numaraları bir önceki sezonun Türkiye Sujeti Şampiyonası (OPEN Sınıfı) genel klasman sıralamasında yer alan ilk 3 yarışçının sıralamalarına göre seçimi için tahsis edilmiştir. 1 numara sadece bir sezon öncesinin şampiyonuna verilir.

1.8 YARIŞ PROGRAMI

Taslak Yarış Programı'nda yer alan etkinliklerin yarış programında eksiksiz planlanması zorunludur. Ancak jüri katılım sayısına göre uygun grupları aynı anda start aldırabilir.

1.9 TEKNİK KONTROL

Yarışçıların programda belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır.

Türkiye su jeti Şampiyonası yarışlarında teknik kontrol sadece cumartesi günü yarış ek yönetmeliğindeki programda belirtilmiş teknik kontrol saatleri arasında yapılacaktır.

Geçerli mazereti olmak kaydı ile teknik kontrole geç kalan yarışçıların kaydı ise 2. Jüri Toplantısı sonuna kadar olan sürede kabul edilecektir. Pazar sabahı ise sadece cumartesi günü teknik kontrole katıldığı halde eksiklikleri tespit edilen jetlerin son teknik kontrolü yapılacaktır. Pazar sabahı yeni yarışçı kaydı kesinlikle alınmayacaktır (Flyboard sınıfı hariç.). Teknik kontrol saatleri dışında kaydı alınan yarışçıların antrenman saatlerini kaçırmaları durumunda başka sınıflar ile birlikte antrenmana girmeleri kesinlikle yasaktır. Yarışma

Direktörünce geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez.

Teknik kontrol sonunda bir jetin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde yetkililer tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Bu süre pazar günü son teknik kontrol süresi bitimine kadardır. Ek süre sonunda Teknik kontrol şartlarına uymayan jete start verilmez. Yarışçılar kayıt formlarını tam ve eksiksiz doldurmalıdırlar.

Yarış araçları, emniyet bandı orijinal işlevini yerine getirmeyecek modifikasyonla değiştirilmiş veya rölanti devir vidası suyun dışında iken, gaz kolu bırakıldığında makineyi stop ettirecek ayarda değil ya da üzerinde kalıcı bir değişiklik yapılmış ise, yarıştan Yarış Direktörü yada görev verdiği Teknik Kurulu görevlisi tarafından men edilir.

Tüm yarış araçları, yarıştan önce teknik kontrolden geçmek zorundadır. Yarış Direktörü, belirtilen teknik kuralların dışında bulduğu aracın yarışa katılmasını engelleyebilir.

Teknik kontrollerde incelenecek başlıklar:

Yarışçı Koruyucu ekipmanı:

- Can yeleği
- Uygun bir kask
- Gövdede yaralanmaya neden olabilecek ilaveler
- Kabul edilebilir limitler dışındaki fin, dümen, intake (emiş kısmı) veya alt plaka
- Yan ve ön darbe emicilerin durumu
- Yarışçı ve gövde numaraları
- Kumanda Kolu
- Genel mekanizma işlev kontrolü
- Dümen-kumanda kontrolü
- Gaz kolunun ince ayarı

- Gripler sağlam monte edilmiş mi?
- Motor su dışında rölanti devirde stop ediyor mu?
- Emniyet stop bandı işlevi uygun mu?
- Motor Hortum kelepçeleri sıkı olmalı
- Akü yerinde ve emniyet şeritleri takılı olmalı
- Yakıt tankı yerinde ve sabitlenmiş olmalı
- Yakıt hortum ve yakıt seviye göstergeleri sızdırmazlığı kontrolü
- Karbüratör ve yakıt hortumlarında kaçak kontrolü

Yarışa girecek araçlar tartma ve inceleme amacı ile Yarış Direktörü ,Teknik Kurul yetkilisi veya juri tarafından kontrole alınır. Bu kontrollerde Yarış Direktörü gerekli gördüğü hallerde yarış ekibi, istenen parçayı incelenmek üzere sökmek zorundadır.

Kontrolünü yaptırmayan yarışçı ceza alır.

İnceleme anında kontrol alanında sadece teknik ekip bulunabilir.

1.10 YARIŞÇI PARKI (PADOK)

Yarış etkinliği süresince yarışçı, takım ve mekanikerlerin yerleşeceği, yarış jetleri ile ilgili tüm tamirat ve bakımları yapılabileceği alanlardır.

Padok alanı yarış etkinliğine dahil bir bölge olup, yarış süresince servis alanı olarak da kullanılacaktır.

Yarışçı parkı ve bununla ilgili bütün donanım, Pazar günü koşulacak bir yarış için takım ve yarışçılara en geç Cumartesi saat 08:00'den itibaren açılmalı ve yarış sonrası Ödül Töreni bitimine kadar açık tutulmalıdır.

Padok alanının mutlaka yarış parkuruna ayrı giriş ve çıkışı olmalı, bu yollar güvenlik altına alınmalı ve hiçbir şekilde bloke edilmelidir. Benzer şekilde padok alanı bütünüyle güvenlik altına alınmalıdır.

Padok alanına, tanıtım kartı taşıyan yarışçı araçları ve resmi organizasyon araçları dışında araç parkı ve girişi yapılmayacaktır.

Padok alanında, gösteri yapan, tehlikeli ve hızlı jet kullanan ve padok güvenliğini tehlikeye sokan yarışçılar ve yarış ekibi jüri tarafından cezalandırılır.

Yarış merkezi, idari ve teknik kontrol alanlarının mümkün ise padok içinde yer alması tavsiye edilir. Yarışçı padok alanında yarışla ilgili faaliyetler dışında başka bir faaliyette bulunamaz.

Yarış Parkı (Padok) alanı içinde çadır, bayrak gibi donanımların yüksekliği 3 m'tyi geçmeyecektir. Aksi takdirde donanım sahibi organizasyondan izin almak ve ücretini ödemek zorundadır.

Yarışçı parkında (padok) yangın söndürücüleri bulundurulmak zorundadır.

1.11 YARIŞ PARKURU

Kapalı parkur ve slalom parkuru sahilden ve karadan en az 15 m içerde olmalıdır. Parkur uzunluğu 1,5 km den kısa 4 km den uzun olamaz.

Her yarış için yayınlanacak olan yarış talimatında parkur veya parkurların özelliklerinin, alanının ile parkur da kullanılacak şamandıralarının da belirtilmesi gereklidir.(Parkur; yarış yapılacak bölgenin coğrafi şartlarına, yarış alanının güvenliğine, yerel deniz trafik durumuna, parkur ölçüsüne, şekline, kıyıya olan uzaklığına, şamandıralama sistemine ve kapıların durumuna göre belirlenecektir.) Parkur markalama şamandıralarının renkleri ve görevleri yarış brifinginde yarışçılara duyurulacaktır.

Yarış içinde kullanılacak olan parkur şamandıraları TMF tarafından belirlenecek olup sayısı ve niteliği yarış talimatında ilan edileceği sayıda ve nitelikte olmalıdır. Bu şamandıraların deniz içerisinde sabitlenmesi için yeterli sabit çapa ve gereken uzunlukta halatların yarış antrenman günü öncesinde , yarıştan en az 2 gün önce parkur denizde oluşturulmaya başlanmadan yarış yönetimi ve/veya direktör kontrolüne hazır bulundurulacaktır. Yarış parkurunun oluşturulması için gereken deniz taşıtı(sorunsuz çalışır durumda, yakıtı tam), kaptanı ve gemicileri yarış organizasyonu yüklenici kulüp ve/veya tarafından yarıştan en az 2 gün önce yarış yönetimi/direktör kontrolüne hazır bulundurulacaktır.

Yarış parkurunun oluşturulması için gerekli şamandıralar, TMF talimatında, SOLAS ve/veya IJSBA talimatında yer alan uluslararası standartlarda olmalıdır.

TMF yarış öncesinde bu talimatlar üzerinde uluslararası kurallara göre yapılan güvenlik güncellemelerine göre değişiklik yapma hakkını saklı tutar. TMF bu değişikliklerin yarış organizasyonu yüklenicisi tarafından uygulanabilmesi için gereken sürede ilan ve tebliğ edecek, gereken konularda yükleniciye yardım edecektir.

Yarış parkurundaki şamandıraların etrafından dönüşlerin yapılması gereklidir. Şamandıraların dokunulmazlığı vardır.

Şamandıranın üzerinden geçen yarışmacı, şamandıranın yarış aracının hangi tarafından tekrar görüldüğüne bakılmaksızın, o şamandırayı kaçırmış sayılır. Yarışmacı doğru yönde giderek sonraki şamandırayı doğru yönde geçmesi gerekir.

Yarış parkurunda telafi şamandırası var ise kullanılmalıdır. Bir turda, örnek olarak; 2 veya 3 şamandıra kaçırma veya dokunma var ise, sadece birinin telafisi vardır. Diğerlerinin telafisi yoktur ve kalanlar için ceza puanı olarak yazılır.

Yarıştta, parkur içinde yarışırken şamandıra kaçırın veya şamandıra ihlali yapan yarışmacı ceza puanı (her şamandıra için 10 saniye zaman cezası) alır. Yarışmacı ihlal yaptığı şamandırayı yarış esnasında geri dönüp şamandırayı kurallara uygun geçmeye çalışamaz, böyle hareket etmeye kalkarsa ceza puanı iki katı zaman olur.

1.11.1 Parkur Çeşitleri:

Kapalı parkur, Slalom parkuru, Serbest Stil parkuru, dayanıklılık Parkuru ve Drag parkuru.

- Kapalı Parkur:

Çok sayıda yarışmacının yer aldığı sağ veya sola dönüşü olan, çok turlu, hız ve sürüş becerisine dayalı bir yarış parkurudur.

- Slalom Parkuru:

Yarışmacının şamandıralar etrafında sağ ve sola dönüşler yaptığı zamana bağlı bir parkurdur.

- Serbest Stil Parkurları:

Yarışmacının belirlenen süre içerisinde, zor ve yaratıcı manevralardaki becerisini ve uzmanlığını gösteren, puanları hakem heyeti tarafından verilen bir yarış parkurudur.

- Dayanıklılık Parkuru:

Dayanıklılık etkinlikleri olan, zorunlu dönüşler içeren veya içermeyen, bir turdan fazla olan uzun mesafe parkurlarıdır.

- Drag Parkurları:

Drag yarışları, zamanlı ve tek elemeli müsabakalar ve önceden belirlenmiş bir mesafede kademeli, elemeli tip bir yarış parkurudur.

Parkur markalama şamandıralarının renkleri ve görevleri yarış brifinginde yarışçılara duyurulacaktır.

Parkurda sürüş ancak Yarış Direktörünün onayı dahilinde yapılabilir.

1.12 ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI

Su jeti parkurunun durumuna göre organizatör antrenmanlar için standart programı uygulayacaktır. Bu program yarış yönetmeliğinde açıkça belirtilmelidir. Resmi antrenmanlar öncesinde Jüri başkanı veya genel direktörün gerekli görmesi halinde, parkurda oluşacak teknik olumsuzlukların tespiti amacı ile bir veya birkaç yarışçının parkura girmesine izin verilebilir.

1.13 RESMİ ANTRENMANLAR

Resmi antrenmanlar süresince yarışçıların parkurda sadece kendi jetleri ile dolaşmalarına izin verilir. Jetler gerekli numaralara ve teknik kontrol özelliklerine sahip olmalıdır. Antrenman turlarında toplu start yasaktır. Ancak, organizasyon gerekli gördüğü hallerde deneme amaçlı toplu start çalışması yaptırılabilir. Antrenman için dahi olsa, Yarış parkur alanına başlama alanından giriş yapmayan yarışmacıya antrenman için müsaade edilen deneme turlarından eksik yaptırılır ve tekrarında ise yarıştan men edilir.

a) Cumartesi günü serbest antrenman: Yarıştan bir gün önce yarış organizasyonu tarafından belirtilen resmi programa göre serbest antrenman

yapılabilir. Belirlenen saatler dışında parkura girmenin cezası diskalifiyedir. Resmi antrenmanlar sırasında en az 2 ambulans ve ambulanslarda doktor bulundurulması zorunludur. Gerekli görüldüğü takdirde belli sınıfların antrenmanları jüri kararı ile birleştirilebilir.

b) Sıralama Antrenmanı – Drag antrenmanı: Sıralama antrenmanı Cumartesi günü 2.seans antrenmanların başlangıcından itibaren programda belirtilen süre kadar parkurun tamamı kullanılarak gerçekleştirilir. Sıralama antrenmanlarının bitmesi ile beraber programda belirtilen süre kadar Drag antrenmanına geçilir. Bu sırada parkur genel antrenmana kapatılır.

1.14 YARIŞ

1.14 .1 BEKLEME ALANI

Bekleme alanı yarış yapılacak bölgenin coğrafi şartlarına, yarış alanının güvenliğine, yerel deniz trafik durumuna, şekline, kıyıya olan uzaklığına, şamandıralama sistemine ve start finish alanlarının durumuna göre belirlenecektir.

1.14 .2 YARIŞ STARTI

Start bölgesinde TMF Jüri başkanı veya jüri üyesi gözlemci olarak bulunacaktır. Yarışçılar ve görevlilerin dışında start bölgesine kesinlikle girilemez.

Görevlilere dışarıdan sözlü ve fiziksel müdahalede bulunulamaz.

Toplu start için sürücüler starta sırayla çağırılır ve sırası gelen yarışçı start görevlisinin denetiminde yerini alır. Yarışçıların çağırılma sırası aşağıdaki gibi belirlenir: Sıralama turları esnasında alınan zamanlar sıralamaya esas teşkil eder.

Zaman tutularak sıralama turu yapılmamış ise sezonun ilk yarışında bir önceki şampiyonada alınan derece esastır. Yani yarışçılar sezonun ilk yarışında, start kapısına geçen sezonun şampiyona dereceleri ile çağırılırlar. Yeni katılan yarışçılar arasında diğer motor sporlarında başarılı sporculara öncelik verilir.

Değişken kıyı şeridi ve su şartları nedeni ile başlama tipi, yarış brifinginde yarış direktörü tarafından ilan edilecektir. Deniz araçları, start çizgisine rölantide

binilerek veya itilerek getirilmelidir. Hem antrenmanlarda, hem de yarış esnasında, tüm deniz araçları yarış parkuru ve alanına sadece başlama alanından giriş yapacaklardır. Antrenman için dahi olsa , Yarış parkur alanına başlama alanından giriş yapmayan yarışmacıya antrenman için müsaade edilen deneme turlarından eksik yaptırılır ve tekrarında ise yarıştan men edilir. Yarışlar başladıktan sonra ve parkur da yarışma yapılırken başlama alanı dışından giren yarışmacı diskalifiye edilir. Pit alanından girişlere izin verilmez. Sporculara, parkur alanında antrenman için en fazla 2 tur deneme ve sürüş kontrolü hakkı verilir. Antrenmanlar, yarış başlama zamanından 30 dakika önce sonlandırılmalıdır. Değişiklikler, sadece yarış direktörünün yetkisi ile yapılır ve duyurulur. Yarış startındaki sporcuların start yerlerinin belirlenmesi (kura ile, zaman ile ve o zamana kadar aldığı veya yapmış olduğu dereceye göre gibi v.b.) yarış talimatında belirtilmeli, o durum yarış brifingin de yarış direktörü tarafından uygulanmalıdır.

Her yarışmacı, başlama ve start durumunda kendi yarış araçları tutucularını (iki adet) ayarlamalıdır.

Tecrübesiz yarışçılar daha sonra sıralanır. Sonraki yarışlarda sıralama turları yapılamıyorsa o andaki puan durumu dikkate alınır. Yarışçılar seçtikleri yeri değiştiremezler. Bütün Jetler start kapısında yerini aldıktan sonra start hakemi tarafından sırayla yarışçılara yeşil bayrak gösterilerek hazır oldukları onayı alınır. Tekli veya Toplu çıkış yarışlarında; start hattından start hakemi tarafından 2 nolu tabela kaldırılarak, motor çalıştırmaları sağlanır ve starta iki dakika kaldığını belirtir. Start hakemi, bütün sürücüleri kontrol edip 1 nolu tabela kaldırarak yarışın her an başlayacağını belirtir. 1 nolu tabela yana döndürülerek ve Start hakemi YEŞİL bayrağı kaldırıp, uygun gördüğü anda bayrağı indirerek, yarışı başlatır. Start anından itibaren, 1 dakika sonra start etmeyen yada edemeyen araçlar (Jet skiler) diskalifiye olur. Toplu startın verilme durumunu şartlara göre değiştirmek genel direktörün inisiyatifindedir.

Yarışın başlaması sadece 2 nolu tabela gösterildiğinde geciktirilebilir. Başlama yani 1 nolu tabelanın bir kez gösterdikten sonra, yarışın başlaması geciktirilemez.

1.14 .3 HATALI START

Bütün hatalı çıkışlar kırmızı bayrakla uyarılmalı ve yarışçılar start bekleme alanına geri dönmelidir. Yeni start, mümkün olan en kısa sürede verilir. Start esnasında ilk ihlali yapan yarışmacı; motor durdurma (emergency stop) butonunu araçtan çıkarmalı boynuna asmalı ,motor durmalı ve kollarını başının üzerinde tutmalı. Start işlemi verildikten sonra buton yerine takılmalı, motor çalıştırılmalı ve start edilir.

Ayrıca Start esnasında 2 kez yanlış start alan sürücü, start hakemi tarafından diskalifiye edilecektir. Drag yarışlarında da toplam 2 kez hatalı start yapan sporcu elenecektir.

1.14.4 YARIŞIN DURDURULMASI

Yarış direktörünün tavsiyesi ile, Yarış Jürisi, kendi değerlendirmesine dayanarak, tehlike içeren veya zorunlu durumlarda, yarışı geçici olarak tamamen durdurma veya bir bölümünü iptal etme yetkisine sahiptir. Yarış Direktörü kendi takdiriyle yarış için tekrar başlama yaptırabilir. KIRMIZI bayrak gösterildiğinde tüm araçlar emniyetli bir şekilde duracaktır. Yarış anında parkur şamandıralarında gevşeme veya hareket etmesi görülürse, birinci turda çok sayıda yarışmacının karıştığı bir kaza veya varlığı tehlike yaratan düşmüş yarışmacı gibi durumlarda yarış direktörü tarafından yarış durdurulur ve yarışçıların tekrar start etmeleri sağlanır. Eğer yarış tekrar başlatıldıysa , herhangi bir nedenle o yarışa daha önce başlamamış yarışçıların tekrar başlamada yer almalarına izin verilmez.

Üç turdan daha azı tamamlanmış bir yarış durdurulur ve tekrar başlatmak gerekirse, tam bir tekrar başlama – start (yani önceden koşulan turlar sayılmadan) kullanılabilir. Yarışçılar, start çizgisinde iptal edilen yarıştaki başlama pozisyonundaki yerlerde olacak tarzda, start ederler. İlk başlamada ceza alan yarışçılar aynı ceza ile başlayacaktır.

Eğer bir yarış üç veya daha fazla tur tamamlandıktan sonra durdurulur ve tekrar başlama gerekirse , hız alarak çıkış kullanılabilir. Sporcular, son turdaki puanlarına göre tek sıra halinde pozisyon alırlar. Yarışçılar, aralarında bir yarış aracı mesafesini koruyacak şekilde , parkur etrafında yavaş hızda dolaştırılacaktır. Start hakemi YEŞİL Bayrağı kaldırdığında yarışçılar yarışa

dönebilirler. Start hakemi YEŞİL Bayrağı kaldırıana kadar birbirini geçmeye izin verilmeyecektir.

1.14.5 YARIŞ FORMATI

Türkiye Su Jeti Şampiyonası'nda yer alan tüm sınıfların yarışları 2 ayak (drag ve standart sınıfı hariç) üzerinden yapılacaktır. Yarış zamanları kronometre ile tutulur ve finiş çizgisi ile aynı hizada olmalıdır. Gerekli görüldüğünde sınıfların yarış sırası, yarışın tur ve zamanlarında değişiklik yapma yetkisi TMF teknik kuruluna aittir. Yarış günü yapılacak değişiklikler Jüri Kurulu tarafından yapılır.

Her türlü dış müdahale, yarış direktörü tarafından müsaade edilmedikçe veya acil yardım gerekmedikçe yasaktır.

Dubaları atlama cezası her bir duba için 10 saniye zaman cezası verilir. Eğer telefı şamandırısı var ise bir turda sadece bir defa telafi şamandırısına girilir.

Diğer yarışçıların temposunu yavaşlatmak ve geçişlerini engellemek amacıyla yolun kasten bloke edilmesi veya diğer bir yarışçının geçişinin engellenmesi veya başka bir yarışçıya yardım etmek yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır. Sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunmak veya yarış içinde başlama alanı dışında direktör izni olmadıkça her türlü yardım almak yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.

Yarışın uzunluğunu değiştirme yetkisi sadece yarış jürisine aittir.

Aynı jetle birden fazla yarışçı yarışabilir. Bir yarışçı ancak bir standart sınıfta yarışabilir. OPEN sınıfı ilk başlayanların dışında bütün sporculara açık bir yarışır.

1.15 YARIŞ SONU VE SONUÇLARI

Sınıflar için ayrı ayrı derecelendirme yapılır. Yarışın birincisi, finiş çizgisini ilk geçendir. Birinci bitiren yarışçıdan sonra gelen yarışçıların yarışı bitirdiğinin ve dereceye gireceğinin kabul edilmesi için:

a) Birinci bitiren yarışçının verilen süre içinde attığı toplam tur sayısının %75'ini tamamlamış olması

b) Finiş çizgisini birinci geçen yarışçıdan sonra en fazla 5 dakika içinde jeti ile birlikte finiş geçmesi gerekmektedir.

Bu hesaplamada kusurlu sayılar bir üst tam rakama yuvarlanır. Birden fazla ayağın koşulduğu yarışlarda, birincilik toplam puana göre belirlenir. Eşit puan durumunda, ikinci ayakta önde bitiren yarışçı 1. ilan edilir.

1.16 ÖDÜL TÖRENİ

Ödül töreni tüm yarışların tamamlanmasından sonra, itiraz var ise değerlendirildikten hemen sonra yapılır. Ödül töreni tercihen yarıştan hemen sonra padok alanı yakınında veya programda daha önceden belirtilmek şartıyla farklı bir yerde yapılabilir.

Ödül Töreninde, ses sistemi olması ve bir sunucu tarafından ödül kürsüsüne çıkan yarışçıların sıralaması, adı soyadı, motor markası, sınıfı, var ise sponsoru ve kulübü mutlaka anons edilmelidir. Ödül verecek protokolün isim ve ödül vereceği sınıf listesi sunucuda hazır bulunmalıdır.

Her sınıfta yarışın sonunda ilk 3 sırayı alan yarışçılar yarış kıyafetleri ile ödül törenine katılacaklardır.(Jarsey, pantolon bot yada ayakkabı. Terlik ve şortla kesinlikle ödül törenine katılamayacaktır.) Verilecek ödüller Sınıf 1., 2. ve 3.'lerine kupa şeklinde olacaktır. Ayrıca organizatör kulüp başka ödüllerde verebilir.

Ödül törenine katılmayan yarışçıların ödülleri bir başkasına verilmez. Ancak jüri tarafından kabul edilen geçerli mazereti olması halinde katılmayan yarışçıların ödülleri, yarışçının takım şefi, mekanikeri veya ailesine verilir. Bir başka yarışçı mazeretli yarışçının ödülünü alamaz ve onun yerine ödül kürsüsüne çıkamaz. Geçerli mazeretin Ödül Töreninden en az 15 dk. önce Jüri Kuruluna bildirilmesi gereklidir. Jüri son toplantısında bu kararı rapor tutanaklarına geçirilir.

Ödüle hak kazandığı halde, yarışın ödül törenine mazeretsiz veya protesto amaçlı katılmayan yarışçılar, jüri tarafından ceza istemi ile federasyona rapor edilir.

1.17 ÇEVRE KORUMA

Organizatör kulüp ve tüm yarışçılar, yarış etkinlikleri boyunca doğayı korumak ve çevre koruma mevzuatlarına tam olarak uymak zorundadırlar. Atık yağlar, çöpler, plastik ve metal atıkları için padok ve servis alanlarında ayrı atık konteynırları bulundurulması zorunludur. Çevreyi kirlettiği tespit edilen

yarışçılar ilkinde uyarı, devamı halinde ise güvenlik birimlerine bildireceklerdir. Yarış sonrasında parkurlarda kullanılan tüm bant ve işaretlemeler, organizatör tarafından toplanmalı ve uygun şekilde imha edilmelidirler. Yarış alanında çevre korunmasına yönelik uyarı tabelaları seyircilerin kolaylıkla görebileceği uygun yerlere yeterli sayıda asılmalıdır.

Yarış ve padok alanında herhangi sebeple yakıt veya yağ atığı bırakılması, ilgili yarışçının cezalandırılmasını gerektirir.

Jet suyun üstündeyken kesinlikle yakıt ikmali yapılamaz. Karadayken yakıt ikmali yapılmalıdır. Aksi durumda ilgili yarışçının cezalandırılmasını gerektirir.

1.18 YARIŞÇILARLA HABERLEŞME

Yarış sırasında resmi görevlilerce verilen bilgi ve talimatlar yazılı olarak resmi ilan panosunda duyurulacaktır. Yarış yönetimi ayrıca hakemler aracılığı ile yarışçılara sözlü bilgi ve talimat verebilir. Yarış sonuçları ve resmi görevlilerin kararları, resmi ilan panosunda duyurulacaktır.

Yarış direktörü ve yarış jürisi, bir yarışçı veya takımla ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir takımın yarış direktörüne ve yarış jürisine bütün iletişimi yazılı olacaktır.

1.19 İTİRAZLAR

Sujeti Yarışlarında yönetimin kararlarına karşı yapılacak tüm itirazlar Disiplin Talimatı İtiraz Hükümleri uyarınca Jüri Kurulu tarafından değerlendirilir. İlgili talimata uygun olmayan ve (varsa) itiraz harcı yatırılmayan (150 TL) itirazlar incelemeye alınmaz.

Tüm itirazlar süresi içinde, yazılı ve imzalı olarak sadece yarış jürisine iletilmelidir. Jüri tarafından itirazın alındığı saat dilekçenin altına saat:dakika şeklinde kaydedilmelidir.

Yarışçı yarış bitip sonuçlar açıklandıktan sonra 30 dakıkaya kadar itiraz dilekçesi yazabilir.

Sözlü itirazlar hiçbir şekilde değerlendirmeye alınmaz.

Genel Direktör, Jüri Kurulu, Direktör, hakemler veya diğer yarış resmi görevlilerine yarışçı, yarışçı ekibi, yakınları veya taraftarları tarafından sözlü itiraz, tartışma veya sataşma fiili uygulanması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir veya jüri raporuna ekli bir dilekçe ile TMF Disiplin işlemi başlatılır.

Yarışçı ve/veya yarış ekiplerinin yarış esnasında, resmi görevli hakemlere müdahale etmesi, zamanına itiraz etmesi veya tartışması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir.

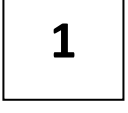
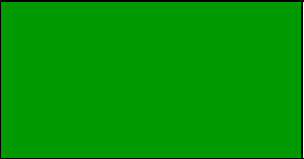
İtirazın haklı bulunması veya kurallara uygun olmaması halinde (varsa) itiraz harcı itiraz sahibine geri ödenir, itirazın haksız bulunması halinde itiraz harcı yarış dosyası ile birlikte TMF' ye iletilir.

1.19.1 İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL İÇİN TEMİNAT

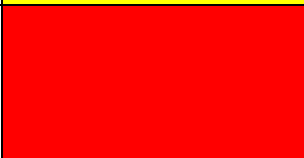
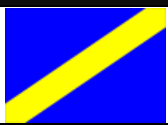
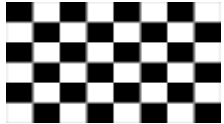
Bir itiraz sonucunda: Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinenin sökülmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat 800 TL'dir.

Makinenin veya vites kutusunun bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için teminat 1000 TL'dir. İtirazı yapan taraf haksız çıkarsa teminat itiraz edilene ödenir. İtirazı yapan taraf haklı çıkarsa teminatı iade edilir.

1.20 BAYRAKLAR

2 (İKİ) NOLU PANO		HAZIRLIK	MOTOR ÇALIŞTIR, START'A 2 DAKİKA VAR.
1 (BİR) NOLU PANO		DİKKAT	START'A 1 DAKİKA VAR. PANO YAN DÖN. DİKKAT START
YEŞİL BAYRAK		START	YARIŞIN BAŞLADIĞI PARKUR AÇIK YARIŞ DEVAM EDİYOR.

HAZIRLIK - START STAR SONRASI - YARIŞ

YEŞİL BAYRAK		START VE YARIŞ ALANI	YARIŞIN BAŞLADIĞI PARKUR AÇIK YARIŞ DEVAM EDİYOR.
SARI BAYRAK		YARIŞ ALANI	YARIŞ ALANINDA KAZA VAR.DİKKAT .
KIRMIZI BAYRAK		YARIŞ ALANI	YARIŞ ALANI TEHLİKEDE. DİKKAT EMNİYETLE İLERLE
SİYAH BAYRAK		SPORCUYA YARIŞ ALANI	SPORCUYA YARIŞ ALANINI DERHAL EMNİYETLE TERKET.
MAVİ DİYAGONAL SARI BAYRAK		SPORCUYA YARIŞ ALANI	SPORCUYA YOL VER. ARKADAN GELEN SENİ GEÇECEK. AKSİ TAKDİRDE CEZA ALIRSIN.
BEYAZ ÜZERİ ÇARPI İŞARETLİ BAYRAK		SPORCUYA TUR SAYISI BİLGİSİ	YARIŞIN YARI TURLARI TAMAMLANDI
BEYAZ BAYRAK		SPORCUYA TUR SAYISI BİLGİSİ	SPORCUYA YARIŞTA SON TURDA OLDUĞUNU BİLDİRİR.
BEYAZ DAMALI BAYRAK		YARIŞ SONU BİLGİSİ	SPORCUYA YARIŞIN SONA ERDİĞİNİ, YARIŞ ALANINI EMNİYETLE TERK ETMESİ BİLDİRİL

1.22.1. Yeşil Bayrak : Yarış parkurunun açık olduğu ve yarışın sürdüğü veya başladığını ifade eder.

1.22.2. Sarı Bayrak : Yarış alanında kaza anlamı taşır ve yarışçıların yarışa devam ederken dikkatli olmaları anlamına gelir. Dikkatsiz sürüşü sebebi ile tehlike yaratan yarışçı ceza alır.

1.22.3. Kırmızı Bayrak : Yarış alanında tehlike ve yarışın durdurulduğu anlamına gelir. Yarışçılar, kırmızı bayrağın çekilmesi ile oldukları yerde kalacak ve en emniyetli şekilde başlangıç noktasına geri döneceklerdir. .22.4. Siyah Bayrak : Siyah bayrak gösterilen yarışçı, yarış alanını derhal terk etmek ve Yarış Direktörü'ne ulaşmak zorundadır. Siyah Bayrak, ceza gerektiren durumlar dışında da kullanılabilir, ancak yarışçının siyah bayrağa uymaması ceza gerektirir.

1.22.5. Mavi Bayrak : Yarışçının diğer bir yarışçı tarafından geçilmekte olduğunu belirtir ve bayrak gösterilen yarışçı tur geçen diğer yarışçının geçiş güvenliği için geçiş koridoru bırakmak zorundadır. Aksi davranış, cezalandırılmayı gerektirir.

1.22.6. Beyaz üzeri Çarpı işaretli Bayrak : Yarışın yarı tur/turlarının tamamlandığını belirtir.

1.22.7 Beyaz Bayrak : Yarışçıların son turda olduğunu belirtir.

1.22.8 Damalı Bayrak : Yarışçının yarışı tamamladığını belirtir. Bayrak gösterilen yarışçı sahayı emniyetli bir şekilde terk ederek, pit alanına dönmek zorundadır.

1.21 ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA

Şampiyonada yarışçılar, takımlar ve kulüpler yarışabilir ve şampiyonadan puan alabilirler. Her yarışta alınan puanlar şampiyona için geçerlidir. Yarışların her etabı sonunda sınıflarda yer alan yarışçılar için aşağıda görülen gibi puanlama yapılır.

25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-7-6-5-4-3-2-1

Yarış bitiminde her iki ayakta alınan puanlar toplanarak o yarışa ait yarışçı sıralamaları belli olur. Puan eşitliği halinde son yarıştaki dereceye göre hareket edilir.

Yarışçının aldığı puanların toplamı aynı zamanda kulüp hanesine de yazılır. Yarışçılara ve Kulüplere verilen bu puanlar sene sonu itibarı ile toplanır. Toplamlar sonucunda sezon sonunda dereceye giren yarışçılar ve kulüplerin sıralaması ortaya çıkar. Puanların eşitliği halinde yarışlardaki en iyi sonuçların adedi fazla olan birinci olur. (Birincilik sayısı, eşitse ikincilik sayısı, eşitse üçüncülük sayısı vs.) Eşitlik yine bozulmazsa yarışlarda en iyi sonucu en son alan şampiyon olur.

Ayrıca sezon içinde bağlı olduğu kulüp ile herhangi bir neden ile yollarını ayırıp başka bir kulübe geçen yarışçı, eski kulübünde aldığı puanları yeni kulübüne taşıyamaz. Eski kulübüne ait puanları kulüp hanesinde kalır. Takım puanı ise takım sporcularının sezon boyu aldıkları toplam puanlar toplanarak bulunur.

SİGORTA

TMF ve Organizatör kulüp veya kuruluş, yarışlara katılan her sporcunun üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

TEKNİK KURALLAR

BU KURALLARDA İZİN VERİLMEMİŞ HUSUSLARI YAPMAK KESİNLİKLE YASAKTIR.

- **Standart ve Bayanlar Sınıfı:**

Her türlü modifikasyon yasaktır. Jetler fabrika çıkışlı olacaktır.

- **StockPro (0-179) Sınıfı:**

Her türlü modifikasyon yasaktır. Jetler fabrika çıkışlı olacaktır.

- **StockPro (180 ve üzeri) Sınıfı:**

Her türlü modifikasyon yasaktır. Jetler fabrika çıkışlı olacaktır.

- **OPEN ve DRAG Sınıfı:**

Her türlü modifikasyon serbesttir.